

GRAISSE TGV-F

GRAISSE HAUTE QUALITÉ

POUR GRANDES VITESSES ET GRANDS FROIDS JUSQU'À -70°C

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

État : pâteux
Grade NLGI : 2
Odeur : légère
Couleur : ambre clair
Point éclair : supérieur à 200°C
Huile de base : ester
Epaississant : lithium

PROPRIÉTÉS

GRAISSE TGV-F est une graisse exceptionnelle à base d'huiles synthétiques sélectionnées présentant une faible viscosité dynamique mais une très grande stabilité aux hautes vitesses de cisaillement en présence de températures très basses comme élevées.

Avantages : son savon «Lithium» de haute qualité et ses additifs en font une graisse de Haute Technologie. Les additifs extrême pression, anti-usure et antioxydant sont exempts de métaux lourds. Cette graisse possède une importante adhérence vis-à-vis des métaux ainsi qu'une bonne résistance à l'eau et aux poussières. Ses caractéristiques «haut de gamme» lui permettent d'opérer jusqu'à des températures très basses pour les utilisations jusqu'à -70°C et pour des mécanismes travaillants à très grandes vitesses.

Domaines d'utilisation : partout où, en raison d'une température basse ou à très grande vitesse, les graisses traditionnelles ont une faible durée de vie (disparition, figeage des graisses ou présence de : coulures, noircissement, durcissement par évaporation). **GRAISSE TGV-F** convient pour la lubrification des paliers, roulements, glissières, articulations chargées ou non. Ses propriétés en font un élément de choix pour la lubrification longue durée de roulements ou paliers lisses exposés au froid ou tournants à grandes vitesses devant opposer un faible couple de rotation (moteurs électriques, broches de machines outils, boîtiers d'engrenages, mécanique aéronautique, spatiale ou de précision). Particulièrement recommandée lors des risques d'inclusion d'eau ou de liquide de coupe, également en présence de condensation.

Viscosité de l'huile de base à 40°C : 15 Cst. **Plage de températures** : de -70°C à +120°C . **Grade NLGI** : 2. **Point de goutte (NFT 60-102)** : 187°C. **Test 4 billes soudure Shell (ASTM D 2596)** : > 350KG. **Facteur de rotation** : 1 000 000 N.d.m. **Pénétration travaillée 60cPs (NFT 60-132)** : 265-295. **Ressuage 3 j à 100°C** : 3,7 %.

Utilisation de GRAISSE TGV-F suivant le tableau indiqué ci-dessous

APPLICATIONS	DILUTION	MODE D'EMPLOI
Opération de graissage d'articulations, paliers, roulements.	Prêt à l'emploi.	Appliquer GRAISSE TGV-F sur des surfaces ou pièces propres et sèches.



Recommandations : porter de gants de protection. Port de lunettes de protections en cas de risque d'éclaboussures. Empêcher tout écoulement dans les égouts ou le milieu naturel. Stockage dans un local frais et ventilé à l'abri de la chaleur, des intempéries, de l'humidité et du gel.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.